

PHU Cemar Eksport-Import
Andrzej Centner
Ul. Ostroszowicka 24
58-260 Bielawa
tel. 074 833 66 44, fax. 074 833 88 00
NIP 882-100-63-50, Regon 890677199



Wózek napędowy Cemar

Instrukcja obsługi użytkownika

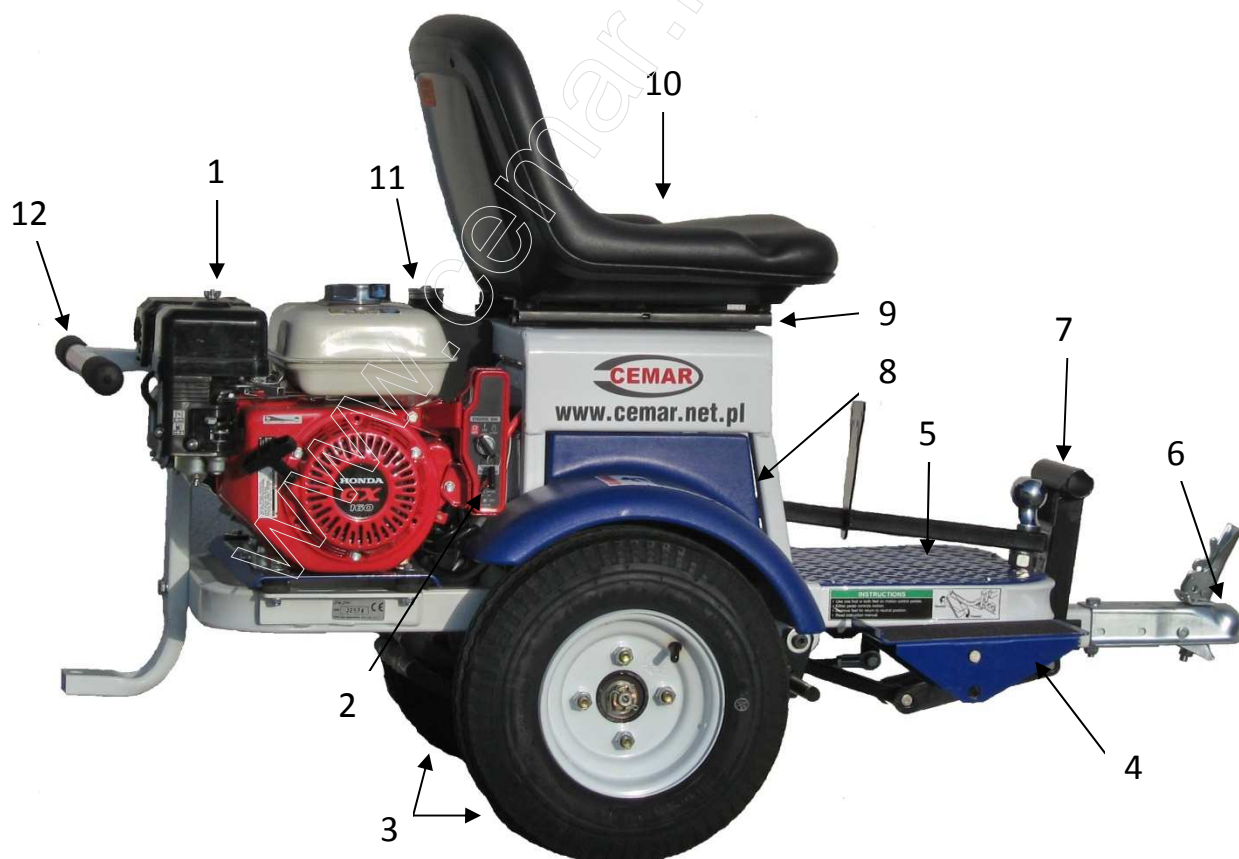


www.cemar.net.pl
www.titantool.pl
www.borum.pl
www.orlikcemar.pl

e-mail: cemar@cemar.net.pl

Identyfikacja części

1. Silnik
2. Przełącznik On/Off
3. Opony z piastą stożkową
4. Pedaly kierunkowe
5. Płyta – podnózek
6. Zaczep kulowy
7. Hamulec parkingowy
8. Pojemnik do przechowywania
9. Ustawianie fotela
10. Fotel operatora
11. Zbiornik oleju hydraulicznego i wlew oleju
12. Rama zderzaka



Ustawianie

Odpakowanie wózka

1. Odetnij od wózka wszelkie taśmy i wyciągnij wózek z opakowania.
2. Zwolnij zawór obejściowy hydrauliczny (A) aby umożliwić ci łatwe przetoczenie wózka.
3. Po przetoczeniu maszyny w żądane miejsce, zamknij ten zawór ponownie. Dokręć tylko ręcznie.
4. Podłącz zaczep kulowy do maszyny, do której chcesz zastosować wózek, a drugą część zaczepu do twojego wózka.
5. Podłącz wózek napędowy do maszyny, za pomocą zaczepu kulowego (B)
6. Zatrzaśnij zaczep w pozycję zamkniętą (zatrzaśnij zatrzaśnik w dół).
7. Dostosuj pozycję fotela do swojej wymaganej pozycji, różne maszyny mogą wymagać różnych ustawień, dostosuj ustawienie do swojej wygody.
8. Ustawienia pedałów (to jest poczucie osobistego komfortu i preferencji użytkownika). Poluzuj śruby pod pedałami (C), obróć pedały do komfortowej pozycji, dokręć śruby kiedy będziesz zadowolony.

Zatrzaśnij w dół



B



A



Śruby ustawiające pedał



Rozpoczęcie pracy i działanie

1. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Odnieś się do instrukcji silnika Hondy, aby sprawdzić jakie są zalecane paliwa, oleje i jak dokonywać serwisu.
2. Napełnij zbiornik paliwa i odkręć paliwo do gaźnika
3. **SPRAWDŹ POZIOM OLEJU HYDRAULICZNEGO**, poziom oleju powinien sięgać od 1cm-2cm od góry zbiornika, kiedy system jest zimny i wózek jest ustawiony na poziomej powierzchni. Używaj tylko syntetycznego oleju Mobil (15W-50) do tego wózka ! Nie dodawaj do systemu oleju hydraulicznego. Pojemność systemu hydraulicznego to 4,70 l.
4. Uruchamianie silnika
 - a. Włącz hamulec parkingowy (pchnij ramię hamulca na przód)
 - b. Przełącz zawór paliwa w pozycję otwarty i ustaw dźwignię obrotów na minimum
 - c. Włącz ssanie i przełącznik silnika na ON
 - d. Pociągnij za linkę startową
 - e. Po tym jak silnik zapali, wyłącz ssanie i ustaw pożądane obroty.
5. Usiądź na wózku i zwolnij hamulec parkingowy
6. Chwyć rączki maszyny do której podłączyłeś wózek i naciśnij rączkę zwalniającą przednie koło maszyny.
7. Naciskaj pedały aby jechać w przód lub w tył, skręcanie dokonuje się poprzez skręt urządzenia do którego jest podłączony wózek.
8. Wózek zatrzymuje się kiedy dwie stopy są zdjęte z pedałów. Również gdy przełączasz pedały z jazdy w przód/ w tył w kierunku odwrotnym, spowoduje to wyhamowanie urządzenia.
9. **ZAWSZE** włączaj hamulec parkingowy, kiedy nie pracujesz na wózku. Uwaga: silnik nie zapali jeżeli jest wyłączony hamulec parkingowy, operator musi siedzieć na wózku aby uruchomić jazdę, w innym przypadku system bezpieczeństwa wyłączy silnik.



Rozwiązywanie problemów

1. Silnik nie zapala	Nie włączony hamulec parkingowy. Wyłączony silnik, nie ma paliwa lub oleju.	Ustaw hamulec, zobacz do załączonej instrukcji silnika.
2. Silnik pracuje, wózek się nie porusza lub jedzie bardzo wolno, w przód lub w tył.	Niski poziom oleju hydraulicznego, hamulec parkingowy jest zaciągnięty lub jest otwarte zwolnienie hydrauliczne kół.	Napełnij olejem syntetycznym Mobil 1 15W-50, zwolnij hamulec, zamknij zwolnienie hydrauliczne kół, dokręć ręcznie.
3. Silnik gaśnie gdy operator wstaje z wózka	Czujnik bezpieczeństwa	Zaciągnij hamulec parkingowy
4. Silnik wciąż pracuje podczas gdy operator wstaje z wózka i hamulec bezpieczeństwa nie jest zaciągnięty	Czujnik bezpieczeństwa	Ustaw i dokręć hamulec. Wymień zawór bezpieczeństwa i wszelkie kable podłączeniowe.
5. Hamulec parkingowy nie powstrzymuje wózka od ruchu	Trzeba podregulować hamulec parkingowy	Ureguluj hamulec parkingowy poprzez poluzowanie zaczepu na wypuście i przesunięcie w tył.
6. Silnik gaśnie pomiędzy zmianą kierunku jazdy w przód /w tył	Niski poziom oleju silnikowego	Zob. do instrukcji obsługi silnika po informacje dotyczące uzupełniania oleju.
7. Wózek bardzo wolno toczy się w kierunku w przód lub w tył	Trzeba wyregulować linkę kontrolną	Wyreguluj linkę poprzez dokręcenie lub poluzowanie śruby pod ramą na pręcie kontroli ruchu.